



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

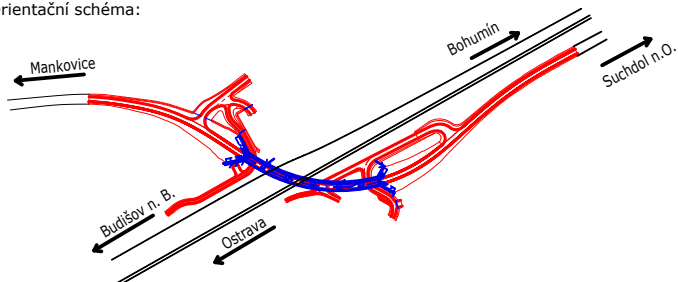
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	01.12.2022	Zpracování připomínek	Ing. Petr Libosvár
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení odbornými složkami objednatele	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	 <b>EXPROJEKT</b>
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Petr Libosvár	Specialista: —

Název stavby/akce:	<b>"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"</b>		Označení investora: 5813520049
			Označení zhotovitele: 2021-125
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Odpadové hospodářství		Číslo přílohy: <b>B.6.10</b>
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Libosvár	Mgr. Zuzana Indráková	Formáty:	<b>DÚR</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	Nový Jičín	189112, 196102	<b>11/2022</b>

STAVBA: Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou

STUPEŇ: DÚR

# Odpadové hospodářství

## Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
3	PLATNÁ LEGISLATIVA .....	4
4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	5
5	DRUHY ODPADŮ VZNIKAJÍCÍ V RÁMCI STAVBY .....	5
6	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ .....	5
7	ZÁVĚR .....	6
8	PŘÍLOHY .....	6
8.1	PŘEDPOKLÁDANÉ CELKOVÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ .....	6

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

### a) název stavby

„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

### b) místo stavby

Traťový úsek Suchdol nad Odrou – Polom

Jedná se o část dráhy celostátní Bohumín – Přerov. Podle knižního jízdního řádu se jedná o trať č. 271, pro dálkovou dopravu také jako trať č. 001. Trať je součástí 1. a 2. tranzitního koridoru a součástí Evropských nákladních koridorů RFC 5 a RFC 9. Dle pomůcek GVD se jedná o trať č. 305, dle TTP o trať č. 305B. Trať je dvoukolejná a vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – tříznakový automatický blok. Trať je napájena stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV DC. Provoz je pravostranný.

Traťový úsek Suchdol nad Odrou – Odry

Jedná se o část dráhy regionální Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou. Podle knižního jízdního řádu se jedná o trať č. 276, dle pomůcek GVD se jedná o trať č. 306, dle TTP o trať č. 306C. Trať je jednokolejná se zjednodušením řízením provozu dle předpisu D3. Trať není elektrifikována.

Dotčené katastrální území Mankovice a Suchdol nad Odrou, čísla dotčených pozemků viz H.1.5. Geodetická dokumentace.

### c) předmět dokumentace

Stavba " Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou " v rozsahu, v jakém je navržena, má zásadní územní nároky a požadavky na úpravu okolí. Většina území je v současnosti využita tělesem celostátní železniční dráhy č. 270 a 276 (dle knižního jízdního řádu), zařazené (270), resp. nezařazené (276) do systému TEN-T a tělesem pozemní komunikace III/4734. Toto území má charakter plochy dopravy. Část stavby je pak situována v prostoru ZPF (přeložka silnice 4734). Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách a v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Cílem zpracovávaného projektu je odstranění nebezpečného místa na koridorové a regionální trati, úrovněového křížení silnice třetí třídy III/4734 s trati Přerov – Ostrava a Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

## 1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Název subjektu:	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

## 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

### a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu:	EXprojekt s.r.o.
Spisová značka:	C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo:	29285801
Sídlo:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose  
Číslo ČKAIT: 1004785  
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

Zástupce HIPa: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-4177/2021,
- Archivní dokumentace a nákresný přehled trati
- Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum k posouzení základových poměrů (TESIA speciální technické práce s.r.o. 06/2022),
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 12/2021),
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2021),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 02/2022),
- Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

## 3 PLATNÁ LEGISLATIVA

Nakládání s odpady se v České republice řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, který mj. upřesňuje i pravidla pro nakládání s odpady, a jeho prováděcími předpisy:

- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 384/2001 Sb., o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), v platném znění.
- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, v platném znění.
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), v platném znění.
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), v platném znění.
- vyhláška č. 170/2010 Sb., o bateriích a akumulátorech a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění.
- vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.

Způsob a postup nakládání s materiálem vyzískaným z železniční dopravní cesty v rámci investičních opravných a udržovacích prací je stanoven směrnici SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu, v platném znění.

Původce odpadu má povinnosti vyplývající z § 16 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Původcem odpadu bude zhotovitel stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## 4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za nakládání s odpady nese původce odpadu, (v tomto případě dodavatel stavby), který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel stavby (jako původce odpadu) musí zajistit povinnosti vyplývající z § 16 zákona o odpadech.

Dodavatel stavby jako původce odpadu předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady (buď Závěrečnou zprávu, nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na výši finančních nákladů stavby.

Odpad, který nebude možno již dále na stavbě využít, bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů. V níže uvedené tabulce jsou uvedena zařízení, která se nachází nejbližší ke stavbě a je zde možno odpad odevzdat.

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení
Očenášek – pískovna Bernartice nad Odrou	742 41, Bernartice nad Odrou	Recyklace a uložení stavební sutě, uložení zeminy
DEM-SUR	Za Nádražím 217, 742 01 Suchdol nad Odrou	Sběrné suroviny, výkup železa
UNISTAD spol. s r.o.	Suchdol nad Odrou, 742 01	Využití odpadu k terénním úpravám
ESET, spol. s r.o.	Butovická 48, 742 13 Studénka	Zemina obsahující nebezpečné látky
AVELI z.s.	Loučská 1411, 751 31 Lipník nad Bečvou	S-OO
ČD Cargo, a. s.	Jankovcova 1569/2c 17000 Praha 7	přeprava odpadů po železnici, včetně jejich uložení

## 5 DRUHY ODPADŮ VZNIKAJÍCÍ V RÁMCI STAVBY

Při realizaci stavby bude vznikat několik druhů odpadů. Jejich seznam včetně množství – celkové, v rámci jednotlivých SO, lze nalézt v tabulkách příloh této části dokumentace. Toto množství jednotlivých druhů odpadů vychází z údajů poskytnutých projektantem SO. Lze předpokládat, že skladba a množství odpadů se při vlastní realizaci stavby může do jisté míry od předpokládaného složení a množství odpadů lišit. Tato odlišnost by však neměla být nikterak zásadní.

## 6 POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

V dalším projektovém stupni bude tato část dle potřeby doplněna a upřesněna.

## 7 ZÁVĚR

S odpady vznikajícími při realizaci stavby „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“ bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, čímž nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví osob.

## 8 PŘÍLOHY

### 8.1 PŘEDPOKLÁDANÉ CELKOVÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ

kat. č. odpadu	kat.	Název druhu odpadu	jedn.	Množství
02 01 03	o	Smýcené křoviny	t	55.000
07 02 99	o	Odpady jinak blíže neurčené (např. PE podložky, pryžové podložky)	t	11.000
15 01 01	o	Papírové a lepenkové obaly	t	0.500
15 01 02	o	Plastové obaly	t	0.500
17 01 01	o	Beton	t	151.900
17 01 01	o	Beton (určený k recyklaci)	t	10.000
17 01 03	o	Tašky a keramické výrobky	t	2.000
17 01 06	n	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	t	2.500
17 03 01	n	Asfaltové směsi obsahující dehet	t	472.000
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	2023.900
17 04 05	o	Železo a ocel	t	7.000
17 04 11	o	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (např. zbytky kabelů, vodičů)	t	1.100
17 05 03	n	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	40.000
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (např. výkopová zemina)	t	41142.607
17 06 03	n	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0.500
17 06 04	o	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	t	1.000

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, [libosvar@exprojekt.cz](mailto:libosvar@exprojekt.cz)  
Brno, prosinec 2022